

# “一帶一路”背景下澳門融資租賃業發展： 障礙及建議

紀春禮

**[摘要]** 澳門已明確將融資租賃作為未來特色金融業發展的方向之一，並且得到了國家的政策支持，澳門亦逐步訂定了相關法律制度。但國家政策支持以及法律制度的訂定僅僅使本澳發展融資租賃具備了重要的基礎條件，融資租賃業的發展更需要培育與之相關的生態系統，打造本澳融資租賃業的核心競爭力。基於“一帶一路”的戰略背景，本文着重探討了本澳融資租賃業進一步發展可能面臨的挑戰及障礙，並提出對策建議，以更好融入國家“一帶一路”戰略。

**[關鍵詞]** 一帶一路 融資租賃 澳門 特色金融 葡語系國家

由於長期以來博彩業一業獨大發展模式潛在的風險，產業適度多元化一直是澳門持續推動的產業發展策略。在澳門產業多元化的產業選擇中，金融業成為了選項之一。如果從廣義的金融業看，澳門的金融業從20世紀80年代開始便成為澳門的支柱產業之一。即使到今天，金融業依然對澳門的經濟發展發揮着重要作用。根據澳門特區政府公佈的2017—2019年《澳門金融業未來人才需求調研》報告，2016年澳門金融業佔GDP比重達6.3%。這一比重儘管低於2000年的9%，但依然是澳門GDP佔比較高的產業之一，是僅次於博彩旅遊業、地產建築業的第三大支柱產業。然而，澳門金融業以傳統的銀行業和保險業為主，輔之以金融中介人、兌換店以及現金速遞公司等小型金融機構，其中銀行業佔了澳門整個金融體系的極大部分。截止2016年底，29家銀行和23家保險公司組成澳門金融業主體，銀行業和保險業對澳門金融業總產值的貢獻率分別為超過85%及13%。<sup>①</sup>

如果發展傳統的金融業，澳門並不具備顯著的競爭優勢，香港是僅次於倫敦、紐約的國際金融中心；深圳作為區域性金融中心也已在全球逐步嶄露頭角。<sup>②</sup> 澳門發展傳統金融業很難取得實質性的突破，無法與周邊的香港或深圳等地區形成區隔。正是基於澳門金融業實際情況及未來發展可能性的考量，特區政府於《2016年財政年度施政報告》中，首次提出結合澳門的“一國兩制”等優勢，推動澳門金融產業發展，在“一帶一路”中發揮應有作用，並與澳門作為中國與葡語國家商貿合作服務平台的發展定位結合，在澳門發展特色

作者簡介：紀春禮，澳門理工學院博彩旅遊教學及研究中心副教授、博士、思路智庫會員。

① 澳門人才發展委員會：《2017—2019年〈澳門金融業未來人才需求調研〉報告撮要》，2017年，[https://www.scdt.gov.mo/pdf/research\\_17finance.pdf](https://www.scdt.gov.mo/pdf/research_17finance.pdf)。

② 馮邦彥：《香港：打造全球性金融中心——兼論構建大珠三角金融中心圈》，香港：三聯書店有限公司，2012年。

金融產業，更好地參與國家整體發展，推動澳門經濟適度多元化。特色金融由此逐漸進入澳門社會各界的視野，並引起了廣泛的討論。其後，特區政府在《澳門特別行政區五年發展規劃（2016—2020年）》中，提出了發展特色金融的具體內容，在該規劃中，融資租賃是為特區政府確定發展的特色金融業之一。不僅如此，澳門發展融資租賃業亦得到了國家的肯定。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出支持澳門發展租賃等特色金融業務。2018年12月，在國家發改委與澳門特區政府簽署的《關於支持澳門全面參與和助力“一帶一路”建設的安排》中，融資租賃更被明確為重點支持領域。2019年4月9日，澳門特區政府訂定的《訂定融資租賃稅務鼓勵之法律制度》及《融資租賃稅務優惠制度》兩項法律正式生效。然而，目前澳門融資租賃業僅處於起步階段，對該產業發展中可能存在的風險進行探討，並採取有針對性的應對策略，才能更好的促進該產業的健康發展。本文的目的正在於此。

## 一、澳門融資租賃業發展現狀

澳門融資租賃的發展歷史並不長，2013年10月，澳門首家融資租賃公司——萊茵大豐（澳門）國際融資租賃股份有限公司——成立，一年後完成了首筆融資租賃項目，目標是遊艇。2015年5月，本地唯一一家以澳門為基地的航空公司——澳門航空——以融資租賃的方式，與中國飛機租賃集團控股有限公司簽訂了合同，至2016年1月底，4架飛機全部交付到位。2017年10月，工銀金融租賃澳門股份有限公司成為首家取得澳門融資租賃牌照的金融租賃公司。

從法律層面來看，為了有效地推動澳門融資租賃業的發展，特區政府自提出融資租賃業發展構想後，就積極推動包括第51/93/M號法令《核准融資租賃公司法律制度》、第1/94/M號法律《訂定融資租賃稅務鼓勵之法律制度》等法律法規的修訂工作。在特區政府的持續努力下，新修訂的第6/2019號法律《融資租賃公司法律制度》及第7/2019號法律《融資租賃稅務優惠制度》於2019年4月9日正式頒佈生效，為澳門融資租賃的發展奠定了法律基礎。這兩項法律亦可被視為今後澳門融資租賃業發展的里程碑。新訂定的《融資租賃公司法律制度》對融資租賃的監管進行了適當放寬，將融資租賃公司重新定義為非信用機構的金融機構，不再適用第32/93/M號法令《金融體系法律制度》對信用機構的規定。在公司的設立形式方面，允許融資租賃公司以股份有限公司或有限公司的形式設立，對融資租賃公司資本的要求降至一千萬澳門元。此外，新法新增融資租賃項目子公司的概念。獲許可在澳門特別行政區經營的銀行或融資租賃公司可設立單純持有及管理單項融資租賃項目的融資租賃項目子公司，為銀行及融資租賃公司的相關業務經營提供便利。子公司的運營不需要取得許可，而僅須知會金管局。在經營業務方面，融資租賃公司及融資租賃項目子公司除可進行融資租賃活動外，尚可處分及管理租賃財產、經營業務所需的外匯交易、利率互換及貨幣互換交易，以及獲金管局預先批准的其他業務。印花稅方面，有關融資租賃公司或融資租賃項目子公司的設立，以及其資本的增加或追加的行為等，均獲豁免印花稅。此外，任何關於資本貨物（不包括不動產）的融資租賃合同也獲豁免印花稅。融資租賃公司以有償方式取得專門用作自身辦公用途的不動產，亦獲豁免財產移轉印花稅。所得補充稅方面，對經營融資租賃企業所取得的融資租賃業務收益適用百分之五的所得補充稅稅率。若屬境外取得並完稅的融資租賃業務收益，則獲豁免徵收此百分之五的稅

款。應該說，這些法律層面的調整是澳門融資租賃業發展的重大突破，不僅降低了融資租賃公司的准入門檻，而且使融資租賃公司的經營更加便利，監管機構對融資租賃公司的風險管理措施也更加切合實際。

在公司數量方面，澳門融資租賃公司數量極為有限。儘管澳門為推動融資租賃業務發展，推出了《開設融資租賃公司的牌照申請指南》，使有意設立融資租賃公司的申請人能夠更清晰瞭解法定要求、審批標準和文件要求，並與國家稅務總局簽署了《澳門特別行政區和內地關於對所得避免雙重徵稅和防止偷漏稅的安排》，但截止2019年8月，澳門融資租賃公司數量僅為2家，這兩家公司是在新法律出台之前就已經成立。<sup>①</sup> 儘管新的法律法規有利於激勵融資租賃公司的設立以及融資租賃業的發展，但是否能夠真正對澳門融資租賃業發揮強有力的驅動作用依然未可知。

## 二、澳門融資租賃業面臨的潛在障礙

根據國際社會對融資租賃的主流定義，融資租賃是出租人根據承租人的規格要求及其所同意的條件同供貨人締結一項供貨協議，據此，出租人取得工廠、資本貨物或其他設備；並同承租人締結一項租賃協議，授予承租人使用該設備的權利，以補償其所付出的租金。<sup>②</sup> 從全球來看，融資租賃已經成為經濟發展不可或缺的部分，已成為僅次於銀行信貸的第二大融資渠道和企業進行設備投資與技術更新的重要手段。<sup>③</sup> 全球近三分之一的固定資產投資是通過融資租賃完成的。<sup>④</sup>

然而，融資租賃業的發展並非易事，作為集融資與融物、貿易與技術更新於一體的新型金融產業，要獲得成功，發展並培育起獨特的競爭優勢，並非一朝一夕之事。澳門要成功發展融資租賃產業，不能簡單放大澳門發展該產業潛在的優勢，更有必要深入思考面臨的障礙，唯有如此，才能真正見微知著，防患未然。總體而言，要獲得融資租賃產業的成功發展，澳門至少要深入思考以下方面的潛在障礙。

### （一）市場定位層面的潛在風險

從目前來看，主流觀點均認為澳門融資租賃產業應該定位於葡語系國家和“一帶一路”沿線國家和地區，以工程機械、高鐵、造船、海洋工程設備等相關行業作為重點。不可否認，這樣的市場定位並未完全與國內的融資租賃公司重合。但如果單從與國內融資租賃公司的視角考慮澳門融資租賃產業的市場定位，並不能完全反映其可能遇到的潛在風險。首先，從區域定位的角度看，儘管澳門與葡語系國家有着天然的聯繫，但9個葡語系國家分佈在全球四個大洲，存在着巨大的國別差異，<sup>⑤</sup> 經濟發展水平參差不齊。除葡萄牙屬發

① 數據來源於澳門金融管理局，該兩家融資租賃公司分別是萊茵大豐（澳門）國際融資租賃股份有限公司、工銀金融租賃澳門股份有限公司。

② 澳門發展策略研究中心：《澳門特色金融的發展重點及可行性研究》，2018年，<https://www.3mbang.com/p-5038595.html>。

③ 姜榮春、王雷：《借力“一帶一路”推進融資租賃產業國際化發展》，人民網，2016年12月19日，<http://theory.people.com.cn/BIG5/n1/2016/1219/c83865-28960614.html>。

④ 張宇鋒：《融資租賃實務指南》，北京：法律出版社，2008年。

⑤ 田志：《開創中國與葡語國家合作新未來》，2016年8月17日，今日中國網，[http://www.chinatoday.com.cn/chinese/sz/news/201608/t20160819\\_800065402.html](http://www.chinatoday.com.cn/chinese/sz/news/201608/t20160819_800065402.html)。



達國家、巴西屬於發展中國家之外，其餘均屬於聯合國確定的最不發達國家。《中國內地企業參與葡語國家基建指數報告2019》亦顯示，葡語國家整體發展環境不容樂觀，大多數葡語國家政府債務和財政赤字顯著上升，經常帳戶赤字大幅增加，外匯儲備下降。例如，安哥拉目前仍陷入經濟衰退，巴西近兩年增長疲弱，弗得角、幾內亞比索、莫桑比克與聖多美及普林西比島的經常帳戶赤字佔GDP比重偏高。與此同時，部分葡語國家政治、社會風險較高，市場環境較為複雜。<sup>①</sup>受政治、經濟發展及社會等因素的影響，貿然將所有葡語系國家確定為目標市場，勢必會增加融資租賃業的風險。特區政府與這些國家及地區在跨境融資租賃服務的租金保障、違約索償以及資產回收方面，欠缺必要的合作協議，導致一旦出現糾紛，相關的索償程序往往十分繁瑣，也會令很多融資租賃公司因為感到風險過高、保障不足而不敢開拓業務。從融資租賃標的物定位的角度看，工程機械、高鐵、造船、海洋工程設備等相關行業涉及範圍極為寬泛，各行業之間存在着較大差異，以澳門現有融資租賃產業之基礎、經驗及知識，也很難在如此寬泛的行業領域中都取得突破。

### （二）融資租賃產業運營層面的潛在風險

融資租賃具有金融屬性，其在融資功能、風險和期限轉換、風險管理等方面均具備金融交易的基本特徵。融資租賃交易的主體通常包括融資租賃公司（出租人）、承租人、供應商、銀行、商業保理公司等機構。儘管從本質上來說，融資租賃業務流程結構極為簡單，但在實際運作中，往往會衍生出更加複雜的結構形式。例如，承租人之下還常常出現實際使用人，即承租人又將租賃物再次轉租，租賃物也不在承租人的支配之下而是在實際使用人支配之下。此外，融資租賃業通常以商業授信為主，然而由於融資租賃業務涉及行業廣泛、交易結構複雜等，導致商業銀行暴露諸多授信風險。從微觀視角看，在融資租賃業務的租賃企業、承租人與供貨商三方主體中，融資租賃公司的風險相比與承租人和供貨商往往最大，其面對的不確定性因素也最多，常見的主要風險有信用風險、市場風險、流動性風險、操作風險等。而且，如果融資租賃流程中某些環節的風險不能得到有效的監管和控制，很可能使融資租賃流程內的風險發生外溢，影響到其他行業，甚至形成社會風險，影響社會的穩定。在內地，造成惡劣影響的“e租寶”事件就是由融資租賃引起的。

澳門融資租賃業瞄準的是葡語系國家中的一些大型項目，但由於這類項目投資規模大、回報週期長、有較強外部性，特別是跨國項目還必然涉及政治外交等非經濟因素，運營管理高度複雜，同時面臨市場失靈和政府失靈的雙重風險。

### （三）政府監管層面的障礙

如前所述，融資租賃有着天然的金融屬性。金融無小事，監管不力很可能會造成較大的破壞。但相反，如果監管尺度過嚴，又會造成嚴重的金融抑制。澳門融資租賃業起步晚，到目前為止的發展速度亦不算迅速。這使得政府在融資租賃行業監管上的經驗積累也較為有限。一旦未來澳門融資租賃業進入快速發展階段，有可能會出現監管與融資租賃活動不配稱的情況。以內地融資租賃業為例，儘管我國內地融資租賃行業已有將近40年的發展歷史，但近些年來內地的融資租賃行業才真正獲得快速發展，而且形成了十分龐大的

<sup>①</sup> 中國對外承包工程商會：《中國內地企業參與葡語國家基建指數報告》，2019年，[https://m.ipim.gov.mo/wp-content/uploads/2019/06/CN\\_Report-on-Index-of-Mainland-Chinese-Enterprises-Involvement.pdf](https://m.ipim.gov.mo/wp-content/uploads/2019/06/CN_Report-on-Index-of-Mainland-Chinese-Enterprises-Involvement.pdf)。

體量。與此同時，由於我國內地融資租賃業的監管體系亦處於不斷探索完善的過程中，監管體系不完善，多頭監管造成的監管空白，以及其他多重因素的疊加影響下，近幾年來我國內地融資租賃行業的風險日益積聚，滋生出空殼化、類信貸和套利風險等問題，風險管理難度也陡然上升，融資租賃甚至成為了金融領域“灰犀牛”事件的風險源之一。尤其是2018年，內地融資租賃業的風險隱患暴露較為集中，一些租賃公司存在的債務風險、信用風險和流動性風險開始顯露出來。為有效控制行業風險，加強監督管理，2018年5月我國正式將融資租賃公司、商業保理公司經營和監管規則職責劃給銀保監會，將雙軌制監管逐漸轉變為統一監管。隨後又立即着手對融資租賃行業進行了大規模的摸底排查，杜絕了融資租賃業風險造成更大影響。

相較於我國內地的融資租賃業，澳門融資租賃業無論是在監管體系還是在監管知識和經驗上都更為欠缺，如果無法構建有效的監管體系，並真正推動監管活動的有效開展，必然會影響融資租賃業的健康發展，甚至會形成較大的潛在金融風險。如果單將融資租賃業作為金融業而由單一部門來管理，可能並不一定就能夠湊效。融資租賃是金融與貿易結合的邊緣產業，對於融資租賃這樣一種跨界經營的邊緣產業，金融監管管不了貿易的風險問題。<sup>①</sup>

#### （四）融資租賃軟環境方面的障礙

雖然法律、監管、會計和稅務被稱為支援融資租賃業的四大支柱，<sup>②</sup>但融資租賃還涉及其他很多知識，例如貿易、外匯、海關等等。甚至可以說，融資租賃業的成功發展需要的是與之相適應的良性生態環境的培育。以愛爾蘭為例，愛爾蘭是一個只有460多萬人口的小國，但卻發展成為全球最大的飛機融資租賃市場。愛爾蘭有着超過40家航空金融企業，全世界超過50%的商業飛機由在愛爾蘭的航空金融公司擁有或管理。世界前十大航空租賃公司中已有9家在愛爾蘭設立分支機構，管理的總資產規模已超過830億歐元。愛爾蘭飛機融資租賃業的成功，就與其培育的融資租賃生態系統密切相關。愛爾蘭的飛機融資租賃業務活動橫跨整個行業價值鏈，包括銷售與再行銷、資產管理、技術服務與監管、證券化、會計和法律支援。愛爾蘭不僅有懂飛機租賃的專業人員，還擁有圍繞飛機租賃的衍生人才，例如飛機技術層面的工程師、飛行員等，有瞭解資本市場的人，有瞭解租賃合同的律師，有瞭解銷售和市場的人員等等。愛爾蘭有足夠的人才儲備，現在大約有超過1,000名飛機租賃的直接從業人員。如果算上所有的飛機租賃公司、SPV、<sup>③</sup>律所、會計師事務所等，整個愛爾蘭飛機租賃業的相關從業人數可達到約3,000人。同時，愛爾蘭法律體系以普通法為基礎，成文法為補充，對外國投資者，特別是對英、美投資者而言，使用非常熟悉方便。對民航租賃業進行管理的主要依據是《開普敦公約》、《經濟法》、《對外貿易管理法》等。另外，愛爾蘭政府已與國際航空電訊集團（SITA）合資成立Aviareto公司作為全球飛機、已出租飛機的國際註冊處。所以，愛爾蘭會有一張全球已出租飛機的詳盡列表。如果

① 沙泉：《融資租賃有效監管析》，2018年12月26日，現代租賃網，<http://www.chinaleasing.org/doc7/doc10366.htm>。

② 沙泉：《融資租賃有效監管析》，2018年12月26日，現代租賃網，<http://www.chinaleasing.org/doc7/doc10366.htm>。

③ SPV（Special Purpose Vehicle）又稱特殊項目公司，是融資租賃公司依據國家有關法律法規在境內保稅地區為從事融資租賃業務並實現風險隔離功能所專門設立的租賃項目子公司。

登記的已出租飛機造成任何糾紛，都將在愛爾蘭司法管轄區解決。此外，愛爾蘭飛機租賃業的吸引力還在於其優惠的稅收政策、引資政策和特殊經濟區域、廣泛的雙邊稅收協議網絡、前往歐盟和經合組織成員國的便捷性等等。目前，澳門連融資租賃業的四大支柱都不完善，更談不上良好的融資租賃生態環境。要使澳門融資租賃業能夠成為具影響力的產業，不着力培育與之相適應的軟環境是不可能的。

### 三、對策建議

融資租賃產業未來有着較好的發展前景，澳門要發展融資租賃業，自身也有一定的潛在優勢，但澳門融資租賃業畢竟才剛剛起步，絕對不可能一蹴而就。相反，要使澳門融資租賃業獲得穩步發展，必須一步一腳印地打好基礎，着眼於長遠競爭優勢的培育。立足於澳門融資租賃業的實際情況，本文提出以下建議：

#### （一）進一步明確澳門融資租賃業的市場定位

如前所述，儘管澳門與葡語系國家有着天然的聯繫，但這種天然聯繫是否融資租賃業成功的必然要件？這仍值得思考。鑑於澳門融資租賃業的現狀，並非所有葡語系國家都適合作為目標市場。相反，澳門應該聚焦於一至二個經濟發展有基礎、有潛力、政治環境穩定可靠、融資租賃風險相對較低的國家。通過扎扎實實的在較少數葡語系國家開展融資租賃業務，培育澳門融資租賃業的基礎能力，力爭通過在少數葡語國家的成功，塑造澳門融資租賃業的品牌優勢、業務能力優勢，夯實風險控制體系，為今後進入更多國家奠定良好的基礎。從融資標的物定位的角度看，澳門亦需要權衡是否聚焦於某些行業作為發展融資租賃的突破口，而不是不加區別地進入多個行業。例如愛爾蘭就聚焦於飛機融資租賃，新加坡更多聚焦於船舶租賃等。澳門作為一個微型經濟體以及融資租賃業的新兵，更需要研究這些融資租賃業發展的成功模式，選擇某一個行業進行專業化的融資租賃業發展，力爭在某一個具有較大發展潛力的行業中做強融資租賃業。

#### （二）構建寬嚴有度的監管體系

如前所述，融資租賃與金融業的天然聯繫使得其風險因素具有潛在的不確定性，甚至可能帶來巨大的破壞。因此，對融資租賃業的監管必須引起高度的關注。但是，監管太嚴有可能會造成金融抑制，不利於其發展，尤其是澳門的融資租賃業尚處於發展的初級階段，過於嚴苛的監管可能會適得其反。以愛爾蘭為例，愛爾蘭在公司註冊方面提供便利高效的服務，對資金跨國流動沒有外匯管制和限制要求，對資產取回、分支機構設立等沒有專門限制，對飛機租賃業務的監管沒有特別要求，但建立起了對出租人、承租人和租賃物生產商三方權益保障的法律機制，具有租賃、融資、擔保、抵押、救濟等方面完備的法律保障體系。對於澳門融資租賃業的監管，着力點應放在監管體系的構建上，並根據融資租賃業的發展適時進行監管體系的完善。不僅要發揮政府在監管中的作用，更需要注重融資租賃公司自監管意識和監管能力的培育。隨着澳門融資租賃業未來的發展壯大，亦可以考慮建立行業協會，開展行業的自律性監管等等。

#### （三）政府應強化對葡語系國家相關市場的研究

筆者認為，目前澳門與葡語系國家的聯繫，更多的是停留在表像上。例如，認為葡語是澳門與葡語系國家之間聯繫的紐帶，能夠較好的獲得關於葡語系國家的信息。但在新的



信息通訊、網絡翻譯等技術不斷深化發展的今天，無論是語音還是一般性、表像性的信息已不能成為獨特的優勢，不僅在澳門，在澳門以外的任何地方都能獲得這些信息。相反，要想推動產業的發展，企業家所需要的是關於葡語系國家相關市場、行業的深度知識。澳門如果能夠在語言以及有關葡語系國家的一般性信息基礎上，通過一些智庫或者相關研究機構，形成關於葡語系國家的深度知識，構建真正有價值的葡語系國家信息情報庫，讓澳門成為連接葡語系國家的知識中心、市場和行業情報中心，必然會吸引優質的公司落戶澳門，並通過澳門與葡語系國家開展融資租賃或其他相關業務。

#### （四）着力培育融資租賃業的良好生態系統

任何產業的成功，都必須有與之相適應的產業生態系統。對於澳門的融資租賃業，現在最多只能算是種下了一顆種子。要使這顆種子能逐漸成長為一片森林，必須要逐漸培育與之相適應的生態系統。一些觀點認為擁有懂葡語的人才是澳門葡語系國家發展融資租賃的優勢，實際上，一方面澳門居民熟練使用葡語比例仍低；<sup>①</sup>另一方面，僅僅懂葡語亦不是融資租賃發展的充分條件。發展融資租賃，需要既懂葡語，又懂得融資租賃相關業務知識的複合型人才。融資租賃業要獲得成功，需要從整個融資租賃生態價值鏈上思考如何積累獨特資源，並培育能撬動資源轉化為競爭優勢的動態能力。例如，愛爾蘭的航空融資租賃，已建立了完整的產業鏈，包括銷售、舊機再售和租賃安排、融資、收購與資產管理、交易協議和執行、技術支援以及飛機註冊等等。鑑於澳門仍處於融資租賃發展初期，至少需要聚焦於培育法律、監管、會計和稅務等融資租賃四大支柱層面的資源，並使它們之間建立有機的聯繫。有了重要的核心資源，與融資租賃業相關的其他資源亦會逐漸的自發聚集，並逐漸形成與融資租賃相適應的產業聚群。

#### （五）樹立十年磨一劍的產業發展意識

如果融資租賃產業能夠獲得成功發展，對澳門產業適度多元化將大有助益。但是，澳門融資租賃產業畢竟起步晚、底子薄，不可能在短期內就取得突飛猛進的成效。必須戒驕戒躁，一步一腳印地推動該產業發展。一些當今在融資租賃領域頗具影響力的國家，其融資租賃產業的發展同樣經歷了一個較長時間的積累過程。例如，愛爾蘭從20世紀70年代開始發展航空融資租賃業，迄今也經歷了40餘年才真正成為全球航空融資租賃領域的佼佼者。澳門有較為扎實的經濟基礎，至少在短期內並不急於通過融資租賃業推動社會經濟的發展。因此，更需要冷靜而睿智地推動該產業發展，但也需要避免瞎折騰，相信只要選對方向，堅持目標，一定能夠在全球融資租賃領域中取得一席之地。

[ 責任編輯 陳超敏 ]

<sup>①</sup> 劉子維：《“一帶一路”令澳門迎來“葡語盛世”？》，2017年12月23日，BBC中文，<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese-news-42437505>。